

Juliana Bezerra Ignatti



**VALIDADE PREDITIVA DO TAPMIL NA
SELEÇÃO DE PILOTOS MILITARES**

Apoio:



**CAMPINAS
2019**

Juliana Bezerra Ignatti

**VALIDADE PREDITIVA DO TAPMIL NA
SELEÇÃO DE PILOTOS MILITARES**

Dissertação apresentada ao Programa de Pós-Graduação *Stricto Sensu* em Psicologia da Universidade São Francisco, Área de Concentração - Avaliação Psicológica, para obtenção do título de Mestre.

ORIENTADOR: DR. RICARDO PRIMI

CAMPINAS
2019

157.93 Ignatti, Juliana Bezerra
I27v Validade preditiva do TAPMIL na seleção de pilotos militares / Juliana Bezerra Ignatti. - Campinas, 2019. 119 p.

Dissertação (Mestrado) - Programa de Pós-Graduação *Stricto Sensu* em Psicologia da Universidade São Francisco. Orientação de: Ricardo Primi.

1. Avaliação psicológica. 2. Evidências de validade de critério. 3. Psicologia da aviação. 4. Atividade aérea militar. I. Primi, Ricardo. II. Título.



UNIVERSIDADE SÃO FRANCISCO
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO STRICTO SENSU
EM PSICOLOGIA

Juliana Bezerra Ignatti defendeu a dissertação “VALIDADE PREDITIVA DO TAPMIL NA SELEÇÃO DE PILOTOS MILITARES” aprovada pelo Programa de Pós-Graduação Stricto Sensu em Psicologia da Universidade São Francisco em 23 de agosto de 2019 pela Banca Examinadora constituída por:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ricardo Primi', written over a horizontal line.

Prof. Dr. Ricardo Primi
Orientador e Presidente

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Felipe Valentini', written over a horizontal line.

Prof. Dr. Felipe Valentini
Examinador

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cristiane Faiad de Moura', written over a horizontal line.

Profa. Dra. Cristiane Faiad de Moura
Examinadora

Dedicatória

À Deus

*(...)Pelo dom da vida...
E por conceder discernimento e direção em todos os meus caminhos e
principalmente por me ensinar e sustentar naqueles mais difíceis em que
pensei em desistir...*

Agradecimentos

À minha família por nunca medir esforços para minha educação e formação profissional e por sempre me apoiar e incentivar na busca por meus objetivos acreditando incondicionalmente em minha capacidade... Vocês são o meu maior tesouro!!

Ao meu orientador Prof. Dr. Ricardo Primi pelo acolhimento e paciência para me ensinar os primeiros passos da psicometria, por compartilhar seus exímios conhecimentos, pelo profissionalismo e serenidade com que conduziu os encontros de orientação me motivando e aconselhando em todas as vezes que pensei em desistir. Muito Obrigada!!

À todos os professores do Programa de Pós-Graduação *Scripto Sensu* em Psicologia da Universidade de São Francisco -USF pela oportunidade de conhecê-los, não só pelos artigos e publicações, mas por compartilharem de suas experiências e conhecimentos e sobretudo pelos momentos riquíssimos de troca e aprendizado, seja por meio das aulas, palestras ou eventos partilhados.

Ao Comandante da Academia da Força Aérea, ao Chefe da Divisão de Operações Aéreas e aos cadetes aviadores que participaram da pesquisa, por possibilitarem a realização deste trabalho.

Aos amigos antigos pelo apoio de sempre e aos novos encontrados nesta nova etapa de vida por me proporcionarem momentos de leveza, amizade, escuta generosa, companhia nos cafés, almoços e jantares e ainda pela ajuda inestimável para superar as diversas limitações e dificuldades com as quais me deparei neste mestrado. Sem vocês com certeza tudo teria sido mais difícil!!!

O presente trabalho foi realizado com apoio da Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - Brasil (CAPES) – Código de

Financiamento 001. E a todos aqueles que fizeram deste momento possível o meu muito obrigado!!

Resumo

Ignatti, J. B. (2019). *Validade Preditiva do TAPMIL para Seleção de Pilotos Militares*. Dissertação de Mestrado, Programa de Pós-Graduação Stricto Sensu em Psicologia, Universidade São Francisco, Campinas/SP.

A aviação tem sido considerada como uma das atividades humanas de grande progresso neste século. Por esse motivo, a busca por critérios de seleção mais eficientes para identificar as características que melhor predizem o sucesso no desempenho em voo e por instrumentos psicológicos que contemplem os requisitos mínimos de precisão, validade e normatização têm sido um grande desafio. O *Teste de Aptidão para Pilotagem Militar (TAPMIL)* é um destes instrumentos, que foi adaptado para o Brasil e inserido no processo seletivo da Força Aérea Brasileira (FAB) com o objetivo de mensurar, a partir de testes cognitivos e psicomotores, o potencial de aprendizagem para pilotagem militar. No entanto, nos últimos anos observou-se aumento significativo na taxa de aprovação do teste e concomitantemente no número de desligamentos por deficiente desempenho em voo, sugerindo a necessidade de novos estudos de evidência de validade de critério do *TAPMIL* para a seleção de pilotos militares que foi o objetivo geral deste trabalho. Como objetivos específicos, buscou-se verificar a capacidade preditiva, por meio da correlação dos escores obtidos no teste e os escores adquiridos no desempenho de voo, e ainda realizar estudo de validade incremental a fim de verificar o quanto a personalidade pode adicionar na previsão do critério. Como resultado do estudo, concluiu-se que apesar do *TAPMIL* demonstrar propriedades psicométricas que sugerem a permanência de sua validade como preditor do desempenho de voo, também observou-se mudanças estatisticamente significativas no desempenho do teste, em função do treino prévio dos candidatos, o que afetou sua capacidade preditiva para desempenho de voo na instrução aérea. A personalidade apresentou validade incremental em relação ao *TAPMIL* para prever o desempenho de voo, uma vez que mostrou poder explicativo sobre outras medidas para prever um critério. Estudos futuros que contemplem a atualização das normas do *TAPMIL* bianualmente, bem como testes complementares que incluam a avaliação da personalidade a partir de instrumentos psicometricamente confiáveis e para a amostra específica de pilotos, são propostas que podem melhorar substancialmente a qualidade do processo seletivo, promovendo a garantia da segurança operacional e principalmente a diminuição dos gastos excessivos com recursos humanos e horas de voo dedicados à instrução aérea no Brasil.

Palavras-chave: avaliação psicológica, evidências de validade de critério, psicologia da aviação, atividade aérea militar.

Abstract

Ignatti, J.B. (2019). *TAPMIL Predictive Validity for the Selection of Military Pilots*. Master's Dissertation, Stricto Sensu Post-Graduation Program in Psychology, São Francisco University, Campinas / SP

Aviation has been considered one of the great human activities of this century. For this reason, the search for more efficient selection criteria to identify the characteristics that best predict flight performance and psychological instruments that meet the minimum requirements for reliability, validity, and standardization have been a major challenge. The Pilot Aptitude Tester (PILAPT) is one of these instruments, which was adapted to Brazil and included in the Brazilian Air Force (FAB) selection process with the objective of measuring, from cognitive and psychomotor tests, the potential of learning for military piloting. However, in recent years there has been a significant increase in the test approval rate and concomitantly in the number of flights due to poor performance in flight, suggesting the need for further studies of evidence of TAPMIL's criterion validity for the selection of military pilots was the general objective of this work. As specific objectives, we aimed to verify the predictive capacity, by means of the correlation of the scores obtained in the test and the acquired scores in the flight performance, and also to carry out an incremental validity study in order to verify how much the personality can add in the forecast of the criterion. As a result of the study, it was concluded that although TAPMIL demonstrates psychometric properties that suggest its validity as a predictor of flight performance, it was also observed statistically significant changes in the performance of the test due to the previous training of the candidates, the which affected its predictive ability for flight performance in aerial training. The personality presented incremental validity in relation to TAPMIL to predict flight performance, since it showed explanatory power over other measures to predict the criterion. Future studies that contemplate updating the TAPMIL standards biannually, as well as complementary tests that include the personality assessment from psychometrically reliable instruments to the specific sample of pilots, are proposals that can substantially improve the quality of the selection process, promoting the guarantee of operational safety and especially the reduction of the excessive expenses with human resources and flight hours dedicated to the aerial training in Brazil.

Keywords: psychological evaluation, evidence of criterion validity, aviation psychology, military air activity.